

RELATÓRIO

SALVAMENTO MARÍTIMO SECÇÃO DE TREINO E AVALIAÇÃO



ÁREA: Segurança para navegar

ESV	LOCAL	EVENTO	DATA
Objetivo geral da SRL			

Resultados da SRL					Distribuição		
Muito bom (MB)	<input checked="" type="radio"/>	Satisfaz (S)	<input type="radio"/>	Não Satisfaz (NS)	<input type="radio"/>	Patrão da ESV	1
Bom (B)	<input type="radio"/>	Satisfaz minimamente (SM)	<input type="radio"/>	Não Avaliado (NA)	<input type="radio"/>	Capitão de Porto	1
Satisfaz Bastante (SB)	<input type="radio"/>	Abaixo Padrão (AP)	<input type="radio"/>	Não Sujeito a Avaliação (NSA)	<input type="radio"/>	ISN - Diretor	1

SUMÁRIO
O Avaliador,
(Nome)
(Posto)

ASPETOS POSITIVOS (PONTOS FORTES (PF))
1.
2.
3.

ASPETOS A MELHORAR (CRÍTICOS (C))
1.
2.
3.

PRIORIDADES
1.
2.
3.

AJUDAS À NAVEGAÇÃO		CAT	TIPO	SIM	NÃO	NO
		M/D/P	C/S/M			
Farol de Popa						
<i>(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)</i>						
Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S				
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S				
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C				
Existe um certificado do farol?	M	M				
Farol de Mastro						
<i>(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)</i>						
Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S				
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S				
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C				
Existe um certificado do farol?	M	M				
Farol visível em todo o horizonte						
<i>(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)</i>						
Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S				
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S				
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C				
Existe um certificado do farol?	M	M				
Farol de reboque						
<i>(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)</i>						
Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S				
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S				
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C				
Existe um certificado do farol?	M	M				
Farol de BB						
<i>(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)</i>						
Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S				
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S				
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C				
Existe um certificado do farol?	M	M				
Farol de EB						
<i>(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)</i>						
Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S				
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S				
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C				
Existe um certificado do farol?	M	M				
Quadro de faróis						
<i>(Garantir a existência de instruções claras para a utilização e controlo do quadro de faróis)</i>						
Existem instruções claras para a utilização do quadro de controlo dos faróis?	M	S				
Agulha magnética						
<i>(Assegurar que a agulha de governo é reparada e calibrada)</i>						
A Agulha Magnética de Governo está em boas condições, não apresentando anomalias (bolhas de ar, líquido turvo) ou suspeitas de estar doída ou preguiçosa?	M	M				
RADAR						
<i>(Reportar as boas condições de funcionamento do RADAR de Navegação)</i>						
O RADAR de navegação está em boas condições de funcionamento?	M	C				
		CAT	TIPO	SIM	NÃO	NO
		M/D/P	C/S/M			

Estão afixados junto ao RADAR de navegação os procedimentos especiais para otimizar a deteção de um SART?	M	M			
SEREIA					
<i>(Garantir a disponibilidade e o bom estado de funcionamento dos Dispositivos de Sinalização Sonora necessários de acordo com as situações previstas no RIEAM (ver RIEAM anexo III))</i>					
Estão disponíveis e em bom estado os dispositivos de sinalização sonora?	M	C			
Há algum apito de recurso/ emergência (tipo buzina)?	M	M			
AIS					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento)</i>					
Existe um sistema AIS a bordo?	M	C			
Está integrado no display de navegação?	M	M			
GPS					
<i>(Garantir existência e bom funcionamento)</i>					
Existe um sistema GPS a bordo?	M	C			
Está integrado no display de navegação?	M	M			
ECPINS					
<i>(Garantir existência e bom funcionamento)</i>					
Existe um sistema ECPINS a bordo?	M	C			
As cartas de navegação eletrónicas estão atualizadas?	M	C			
Existe sistema redundante a bordo? Cartas em papel?	M	C			
SONDA					
<i>(Garantir existência e bom funcionamento)</i>					
Existe uma sonda a bordo e está em bom estado de funcionamento?	M	C			
Está integrado no display de navegação?	M	S			
NAVEGAÇÃO					
			CAT	TIPO	SIM NÃO NO
			M/D/P	C/S/M	
PONTE					
<i>(Garantir que a ponte tem todas as condições para a navegação)</i>					
Esta garantida uma boa visibilidade através das janelas da ponte, em qualquer situação, não existindo qualquer equipamento instalado que interrompa o arco de visão?	M	C			
Os limpa vidros instalados no exterior estão a funcionar corretamente?	M	S			
Os suportes para os equipamentos portáteis estão adequadamente instalados ?	M	M			
SEXTANTE					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do sextante)</i>					
PUBLICAÇÕES NÁUTICAS					
<i>(Garantir a existência das publicações náuticas)</i>					
Roteiro da Costa de Portugal	M	M			
Lista de Luzes, Boias, Balizas e Sinais de Nevoeiro	M	M			
CAT TIPO SIM NÃO NO					
M/D/P C/S/M					
Lista de Radioajudas e Serviços	M	M			
Tabela de Marés - Volume I - PORTUGAL (para o ano em curso)	M	M			
Sistema de balizagem Marítima e outras ajudas à navegação - AISM/IALA	M	M			
Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar - 1972 (RIEAM-72)	M	M			
CAT TIPO SIM NÃO NO					
M/D/P C/S/M					
Código Internacional de Sinais (CIS)	M	M			
QUADROS DE SITUAÇÃO					
<i>(Garantir a existência de um quadro de situação)</i>					
Existe na ponte um quadro de informação METOC	M	M			
Existe na ponte um quadro com a informação SAR	M	M			
CONTA-SEGUNDOS					

<i>(Garantir a existência de um conta-segundos)</i>					
Existe na ponte um conta-segundos?		M	S		
BINÓCULOS					
<i>(Garantir a existência de dois binóculos)</i>					
Existe na ponte dois binóculos?		M	S		
Os binóculos estão em bom estado de conservação?		M	M		
METEOROLOGIA		CAT	TIPO	SIM	NÃO NO
		M/D/P	C/S/M		
BARÓMETRO					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento dos barômetros)</i>					
Os barômetros existentes estão em bom estado de funcionamento?		M	S		
Os barômetros existentes estão corretamente colocados?		M	M		
TERMÓMETROS E PSICÓMETROS					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento dos termômetros e psicômetros)</i>					
Os Termômetros e Psicômetros existentes foram calibrados?		M	S		
Encontra-se junto dos Termômetros e Psicômetros o respetivo erro de índice?		M	M		
ANEMÓMETRO					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do anemómetro)</i>					
Os anemómetros existentes estão em bom estado de funcionamento?		M	S		
Os anemómetros existentes foram calibrados?		M	S		
COMUNICAÇÕES		CAT	TIPO	SIM	NÃO NO
		M/D/P	C/S/M		
EPIRB					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento da EPIRB)</i>					
Existe uma EPIRB a bordo e está bem montada?		M	C		
São feitas rotinas mensais à EPIRB?		M	S		
SART					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do SART)</i>					
Existe um SART a bordo e está bem montado?		M	C		
São feitas rotinas mensais ao SART?		M	S		
RÁDIO VHF					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do Rádio VHF)</i>					
Existe um sistema fixo de rádio VHF-DSC a bordo?		M	C		
Estão fixadas junto ao equipamento as listas de canais a utilizar?		M	S		
RÁDIO MF					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do Rádio MF)</i>					
Existe um sistema fixo de rádio MF-DSC a bordo?		M	M		
Estão fixadas junto ao equipamento as frequências a utilizar?		M	S		
		CAT	TIPO	SIM	NÃO NO
		M/D/P	C/S/M		
RADIOGONIÓMETRO VHF					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do Radiogoniómetro VHF)</i>					
Existe um radiogoniómetro VHF a bordo?		M	C		
A Tabela de Desvios do Radiogoniómetro é verificada regularmente (anualmente)?		M	S		
MEGAFONE					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do megafone)</i>					
Existe um megafone a bordo?		M	S		
Está em boas condições de funcionamentos?		M	S		
PROJETOR & LANTERNAS DE SINALIZAÇÃO					
<i>(Garantir a existência e o bom funcionamento do projetor)</i>					

Existe um projetor a bordo?	M	C			
Está em boas condições de funcionamentos?	M	S			
Existem lanternas portáteis para sinalização de emergência?	M	S			
BANDEIRAS					
<i>(Garantir a existência de um conjunto de bandeiras do CIS)</i>					
Existe um conjunto de bandeiras do CIS	M	M			
Existem bandeiras nacionais	M	S			
Existem bandeiras do ISN	M	S			
As adriças estão em bom estado de conservação	M	M			
BALÕES					
<i>(Garantir a existência de um conjunto de balões (RIEAM))</i>					
Existem dois balões bicónicos?	M	C			
Existem três balões esféricos?	M	C			
PROCEDIMENTOS RÁDIO					
<i>(Garantir a existência de câbula com procedimentos de COMMS de emergência)</i>					
Encontram-se disponíveis na ponte os procedimentos de comunicações de emergência?	M	S			
PIROTÉCNICOS					
<i>(Garantir a existência e acondicionamento de pirotécnicos)</i>					
02 Pote fumisno	M	C			
04 facho de mão (branco)	M	C			
04 facho de mão (vermelho)	M	C			
CIRCUITO INTERNO DE VIDEOVIGILÂNCIA					
<i>(Garantir a existência e bom funcionamento)</i>					
Existe um circuito interno de videovigilância?	M	M			
CIRCUITO DE COMUNICAÇÕES INTERNAS					
<i>(Garantir a existência e bom funcionamento)</i>					
Existe um circuito interno de comms?	M	M			
MARINHARIA E ASSESSÓRIOS DE CONVÉS					
			CAT	TIPO	SIM NÃO NO
			M/D/P	C/S/M	
JANGADAS SALVA-VIDAS					
<i>(Garantir a existência e certificação)</i>					
Existem duas jangadas salva-vidas, bem montadas e dentro da validade?	M	C			
Os disparadores hidrostáticos estão bem montados e dentro da validade?	M	C			
Existem os certificados das jangadas?	M	C			
Existem os certificados dos disparadores hidrostáticos?	M	C			
PAVIMENTO EXTERIOR					
<i>(Garantir a manutenção das características antiderrapantes)</i>					
O pavimento é antiderrapante, independentemente das condições METOC?	M	C			
O pavimento está devidamente pintado?	M	M			
O pavimento está em bom estado de conservação?	M	C			
BALAUSTRADA, LINHAS DE VIDA E ACESSO À ÁGUA					
<i>(Garantir a sua existência)</i>					
Existem 2 Boias salva-vidas (anel de borracha) c/25 metros de linha e sinalizador luminoso	M	S			
A balaustrada está em boas condições (ver vergueiros, esticadores e gatos de escape)	M	S			
As linhas de vida estão operacionais?	M	C			
As tampas e gatelras estão em boas condições?	M	M			
O Existe um guincho?	M	S			
O guincho está em boas condições (ver sistema de frenagem, sai e gola)?	M	S			
Existe uma escada quebra-costas (com degrau estabilizador)?	M	S			
Existe uma vara de salvamento?	M	C			
Existe um croque?	M	S			
Existe um PLT e está em boas condições?	M	C			

Existe uma Jason's Cradle a bordo?	M	M			
A Jason's Cradle está montada e pronta a ser utilizada?	M	M			
COLETES SALVA-VIDAS					
<i>(Garantir a existência e manutenção)</i>					
As partes em borracha e materiais compósitos estão em boas condições?	M	S			
Sistema de enchimento automático funciona corretamente?	M	C			
Lanterna e respetiva pilha está em boas condições?	M	C			
Tem apito?	M	C			
Tem fiel?	M	S			
São efetuadas verificações aos coletes de salvação?	M	S			
Existem registos de inspeções efetuadas aos coletes?	M	M			
Existem coletes suplementares para pessoal extra-lotação?	M	C			
ESTADO DOS EQUIPAMENTOS SUJEITOS A ESFORÇOS					
<i>(Garantir a existência e certificação)</i>					
Os pontos de fixação (Olhais, cunhos, cabeços) estão em boas condições?	M	C			
Os gatos de escape, manilhas, amarreta, manilhas duplas e elos (link) estão bons?	M	S			
Existem cabo de reboque e linha fusível de acordo seu grau de elasticidade?	M	C			
Os estropos (boças) das amarras estão em boas condições?	M	M			
Os cabos de amarração estão em boas condições?	M	S			
As defensas estão em boas condições?	M	M			
Os ferros estão em boas condições?	M	S			
A paixão está em bom estado?	M	S			
Existem retenidas?	M	M			
ASSESSÓRIOS DE CONVÉS & REBOQUE					
<i>(Garantir a existência)</i>					
Existem bastões luminosos para reboque noturno?	M	M			
Existe um brinco de reboque com gato de escape (Amarreta)?	M	M			
Existe uma caixa de ferramenta?	M	M			
Existe um machado?	M	M			
Existe uma marreta?	M	M			
ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO					
<i>(Garantir a políticas internas de conservação do material)</i>					
O SVO encontra-se limpo e arrumado?	M	M			
O SVO matem estanquidade para o exterior?	M	C			
O esquema de pintura do costado e superestruturas encontra-se bem conservado?	M	M			
São visíveis os emblemas da AMN?	M	M			
O esquema de pintura do convés encontra-se em bom estado?	M	M			
O esquema de pintura das obras vivas matem características antivegetativas?	M	S			
CAT TIPO					
M/D/P C/S/M					
O SVO matem a integridade do esquema de zincos e proteção catódica?	M	S			
PRIMEIROS SOCORROS					
<i>(Garantir a existência e certificação e validade do material)</i>					
Existe uma mala de primeiros socorros devidamente equipada?	M	C			
O material de primeiros socorros contido na mala está dentro da validade?	M	S			
Existe um kit de oxigenoterapia?	M	S			
MECÂNICA, ELETRÓNICA E LIMITAÇÃO DE AVARIAS					
CAT TIPO					
M/D/P C/S/M SIM NÃO NO					
MOTORES PROPULSORES					
<i>(Garantir o correto funcionamento)</i>					
Os motores apresentam um aspeto geral satisfatório (sem fugas)?	M	S			
O componentes, apoios de motor e apertos mantêm a sua integridade?	M	S			

As purgas e drenos para o porão estão a funcionar corretamente?	M	C			
Os aparelhos de medida estão em bom estado?	M	C			
Os componentes rotativos estão protegidos?	M	C			
São feitos os registos de horas dos motores?	M	S			
Os períodos definidos para a manutenção dos motores são cumpridos?	M	S			
Há registos de alagem?	M	S			
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL					
<i>(Garantir o correto funcionamento)</i>					
O sistema apresenta um aspeto geral satisfatório?	M	S			
O sistema de combustível matem a sua integridade (sem fugas)?	M	C			
SISTEMA ELÉTRICO					
<i>(Garantir o correto funcionamento)</i>					
As baterias estão em bom estado de conservação?	M	S			
Os circuitos elétricos matem a sua integridade?	M	C			
O quadro elétrico está em bom estado de conservação?	M	S			
SISTEMA DE GOVERNO					
<i>(Garantir o correto funcionamento)</i>					
O sistema de governo está disponível nas várias estações de governo?	M	C			
O sistema de governo matem a sua integridade (não apresenta fugas)?	M	C			
LIMITAÇÃO DE AVARIAS					
<i>(Garantir a existência de material LA)</i>					
<i>Existe uma bomba de água e está em boas condições?</i>					
Existem extintores certificados e em número suficiente?	M	C			
As mangueiras LA estão em boas condições?	M	S			
As agulhetas estão em boas condições?	M	S			
O circuito de incêndios está em bom estado de funcionamento?	M	C			
Existe um sistema fixo de extinção de incêndios (na casa da máquina)?	M	C			
Existem aparelhos de respiração autónoma (ARA) certificado?	M	C			
É feito um controlo mensal do ar respirável contido nas ARA's?	M	C			
Existe um kit de 1ª intervenção para alagamentos?	M	C			
O SADI/SADA está a funcionar corretamente?	M	C			
Existem protetores auriculares para todos os tripulantes?	M	S			
ROTINAS					
<i>(Garantir a existência)</i>					
Existe um procedimento instituído para efetuar rotinas?	M	S			
Existe um livro de registo de rotinas?	M	S			