

RELATÓRIO

SALVAMENTO MARÍTIMO SECÇÃO DE TREINO E AVALIAÇÃO

**ÁREA:** Segurança para navegar

ESV	LOCAL	EVENTO	DATA
Objetivo geral da SRL			

Resultados da SRL						Distribuição	
Muito bom (MB)	☐	Satisfaz (S)	☐	Não Satisfaz (NS)	☐	Patrão da ESV	1
Bom (B)	☐	Satisfaz minimamente (SM)	☐	Não Avaliado (NA)	☐	Capitão de Porto	1
Satisfaz Bastante (SB)	☐	Abaixo Padrão (AP)	☐	Não Sujeito a Avaliação (NSA)	☐	ISN - Diretor	1

SUMÁRIO
O Avaliador, (Nome) (Posto)

ASPETOS POSITIVOS (PONTOS FORTES (PF))
1.
2.
3.

ASPETOS A MELHORAR (CRÍTICOS (C))
1.
2.
3.

PRIORIDADES
1.
2.
3.

AJUDAS À NAVEGAÇÃO

CA	TIP				
T	O	SIM	NÃO	NO	
M/DI	C/SI				

Farol de Popa

(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)

Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S			
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S			
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C			
Existe um certificado do farol?	M	M			

Farol de Mastro

(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)

Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S			
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S			
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C			
Existe um certificado do farol?	M	M			

Farol visível em todo o horizonte

(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)

Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S			
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S			
O vidro matem a integridade (não está queimado do sol)?	M	C			
Existe um certificado do farol?	M	M			

Farol de BB

(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)

Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S			
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S			
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C			
Existe um certificado do farol?	M	M			

Farol de EB

(Garantir que o Farol se encontra-se operacional e apresenta as características previstas no RIEAM)

Os esbarros do farol de popa estão pintados de preto?	M	S			
A superfície de vidro do farol de popa está limpa e sem tinta?	M	S			
O vidro mantém a integridade (não está queimado do sol)?	M	C			
Existe um certificado do farol?	M	M			

Quadro de faróis

(Garantir a existência de instruções claras para a utilização e controlo do quadro de faróis)

Existem instruções claras para a utilização do quadro de controlo dos faróis?	M	S			
---	---	---	--	--	--

Agulha magnética

(Assegurar que a agulha de governo é reparada e calibrada)

A Agulha Magnética de Governo está em boas condições, não apresentando anomalias (bolhas de ar, líquido turvo) ou suspeitas de estar doída ou preguiçosa?	M	M			
---	---	---	--	--	--

RADAR

(Repor as boas condições de funcionamento do RADAR de Navegação)

O RADAR de navegação está em boas condições de funcionamento?	M	C			
---	---	---	--	--	--

SEREIA

(Garantir a disponibilidade e o bom estado de funcionamento dos Dispositivos de Sinalização Sonora necessários de acordo com as situações previstas no RIEAM (ver RIEAM anexo III))

Há algum apito de recurso/ emergência (tipo buzina)?	M	C			
--	---	---	--	--	--

AIS

(Garantir a existência e o bom funcionamento)

Existe um sistema AIS a bordo?	M	C			
Está integrado no display de navegação?	M	M			

GPS

		CAT M/D/P	TIPO C/S/M	SIM	NÃO	NO
(Garantir existência e bom funcionamento)						
Existe um sistema GPS a bordo?		M	C			
Está integrado no display de navegação?		M	M			

ECPINS

(Garantir existência e bom funcionamento)						
Existe um sistema ECPINS a bordo?		M	C			
As cartas de navegação eletrônicas estão atualizadas?		M	C			

SONDA

(Garantir existência e bom funcionamento)						
Existe uma sonda a bordo e está em bom estado de funcionamento?		M	C			
Está integrado no display de navegação?		M	S			

NAVEGAÇÃO

		CAT M/D/P	TIPO C/S/M	SIM	NÃO	NO
(Garantir a existência de um quadro de situação)						
Existe na consolade comando um quadro com a informação SAR		M	S			

CONTA-SEGUNDOS

(Garantir a existência de um conta-segundos)						
Existe na ponte um conta-segundos?		M	S			

BINÓCULOS

(Garantir a existência de dois binóculos)						
Existe na ponte dois binóculos?		M	S			

COMUNICAÇÕES

		CAT M/D/P	TIPO C/S/M	SIM	NÃO	NO
EPIRB						
(Garantir a existência e o bom funcionamento da EPIRB)						
Existe uma EPIRB a bordo e está bem montada?		M	C			
São feitas rotinas mensais à EPIRB?		M	S			

RÁDIO VHF

(Garantir a existência e o bom funcionamento do Rádio VHF)						
Existe um sistema fixo de rádio VHF-DSC a bordo?		M	C			
Estão fixadas junto ao equipamento as listas de canais a utilizar?		M	S			

RADIOGONIÓMETRO VHF

(Garantir a existência e o bom funcionamento do Radiogoniómetro VHF)						
Existe um radiogoniómetro VHF a bordo?		M	C			

MEGAFONE

(Garantir a existência e o bom funcionamento do megafone)						
Existe um megafone a bordo?		M	S			
Está em boas condições de funcionamentos?		M	S			

PROJETOR & LANTERNAS DE SINALIZAÇÃO

(Garantir a existência e o bom funcionamento do projetor)						
Existe um projetor a bordo?		M	C			
Está em boas condições de funcionamentos?		M	S			
Existem lanternas portáteis para sinalização de emergência?		M	S			

		CAT M/D/P	TIPO C/S/M	SIM	NÃO	NO
BANDEIRAS						
(Garantir a existência de um conjunto de bandeiras do CIS)						

Existem bandeiras nacionais	M	S			
Existem bandeiras do ISN	M	S			

PROCEDIMENTOS RÁDIO*(Garantir a existência de cábula com procedimentos de COMMS de emergência)*

Encontram-se disponíveis os procedimentos de comunicações de emergência?	M	S			
--	---	---	--	--	--

PIROTÉCNICOS*(Garantir a existência e acondicionamento de pirotécnicos)*

02 Pote fumígeno	M	C			
04 facho de mão (branco)	M	C			
04 facho de mão (vermelho)	M	C			

MARINHARIA E ASSESSÓRIOS DE CONVÉS

CAT	TIPO	SIM	NÃO	NO
M/D/P	C/S/M			

JANGADAS SALVA-VIDAS*(Garantir a existência e certificação)*

Existem jangadas Salva-vidas?	M	C			
Estão dentro da validade de certificação?	M	C			

KIT DE FERRAMENTA PARA PEQUENAS REPARAÇÕES DO MOTOR*(Garantir a existência)*

Velas	M	M			
Chave de velas	M	M			
Alicate universal	M	M			
Chave de fendas (média)	M	M			
Chave phillips	M	M			
Fusível adequado	M	M			

KIT DE REPARAÇÃO DE FLUTUADORES*(Garantir a existência)*

Remendos	M	M			
Cola	M	M			
Espátula	M	M			
Lixa	M	M			

PAVIMENTO E FLUTUADORES*(Garantir a manutenção das características antiderrapantes)*

O pavimento é antiderrapante, independentemente das condições METOC?	M	C			
s bancos de pilotagem encontram-se em boas condições e têm amortecimento?	M	S			
Os flutuadores estão em bom estado (sem fugas e colagens)	M	C			
Bartedouro ou bombas de esgoto	M	M			
Bujões	M	M			
Bomba de enchimento (manual / elétrica)	M	M			
Existem Estropos para a embarcação?	M	M			
O mastro de faróis está em boas condições?	M	M			

LINHAS DE VIDA E ACESSO À ÁGUA*(Garantir a sua existência)*

Cabo-vida (Linha de salvação)	M	S			
Cinto de salvamento ou boia torpedo?	M	S			
Existem pontos de fixação para as linhas de vida?	M	C			

ESTADO DOS EQUIPAMENTOS SUJEITOS A ESFORÇOS*(Garantir a existência e certificação)*

Pontos de fixação (Olhais, cunhos, cabeços)	M	C			
Cabo de reboque e linha fusível de acordo seu grau de elasticidade	M	C			
Estado dos estropos (boças) das amarras	M	M			
Estado das boiás de salvação com retenida (25mts)	M	M			
Cabos de amarração	M	S			

Defensas	M	M			
Amarras	M	S			
Ferro	M	S			
Paixão está em bom estado	M	S			
Retenidas com pinha de saco	M	M			

COLETES DE SALVAÇÃO

(Garantir a existência e certificação)

Existem coletes de salvação suplentes?	M	C			
São efetuadas inspeções aos coletes de salvação	M	S			
Estado das partes em borracha e materiais compósitos	M	M			
Sistema de enchimento automático	M	M			
Lanterna e respetiva pilha	M	M			
Apito	M	M			
Fiel	M	M			

DOCAS FLUTUANTES E CAPAS DE PROTEÇÃO

(Garantir a sua existência)

Existem docas flutuantes para a embarcação e estão operacionais?	M	S			
Existem capas de anti-exposição para a embarcação?	M	S			

ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO

(Garantir a políticas internas de conservação do material)

O SVC encontra-se limpo e arrumado?	M	M			
O SVC matem capacidade de autoadriçamento?	M	C			
A garrafa pressurizada do sistema da autoadriçamento está na validade?	M	C			
É efetuado o registo de verificação do sistema (enchimento do balão)?	M	S			
O esquema de pintura das obras vivas matem caraterísticas antivegetativas?	M	S			

CAT M/D/P TIPO C/S/M SIM NÃO NO

PRIMEIROS SOCORROS

(Garantir a existência e certificação e validade do material)

Existe uma mala de primeiros socorros devidamente equipada?	M	C			
O material de primeiros socorros contido na mala está dentro da validade?	M	S			
Existe um kit de oxigenoterapia?	M	S			

MECÂNICA, ELETRÓNICA E LIMITAÇÃO DE AVARIAS

CAT M/D/P TIPO C/S/M SIM NÃO NO

MOTORES PROPULSORES

(Garantir o correto funcionamento)

Dispositivo para paragem de emergência (Kill Cord) encontra-se funcional?	M	C			
Existe um sistema automático para elevação dos motores?	M	S			
Os motores apresentam um aspeto geral satisfatório?	M	S			
Os aparelhos de medida mantêm a sua integridade?	M	S			

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

(Garantir o correto funcionamento)

O sistema apresenta um aspeto geral satisfatório?	M	S			
O sistema de combustível matem a sua integridade (sem fugas)?	M	C			

SISTEMA ELÉTRICO

(Garantir o correto funcionamento)

As baterias estão em bom estado de conservação?	M	S			
Os circuitos elétricos matem a sua integridade?	M	C			
O quadro elétrico está em bom estado de conservação?	M	S			

SISTEMA DE GOVERNO

(Garantir o correto funcionamento)

O sistema de governo matem a sua integridade (não apresenta fugas)?	M	C			
---	---	---	--	--	--

LIMITAÇÃO DE AVARIAS

(Garantir a existência de material LA)

Existem extintores em número suficiente?

M

C

Os extintores estão certificados?

M

C

ROTINAS

(Garantir a existencia)

Existe um procedimento instituído para efetuar rotinas?

M

S

Existe um livro de registo de rotinas?

M

S