RELATÓRIO

SALVAMENTO MARÍTIMO
SECÇÃO DE TREINO E AVALIAÇÃO

ÁREA:	Segurança para navegar

ESV	**LOCAL**	**EVENTO**	**DATA**
Objetivo geral da SRL	*Verificar o estado geral da MSM*		

Resultados da SRL						**Distribuição**	
Muito bom (MB)	◉	Satisfaz (S)	○	Não Satisfaz (NS)	○	Patrão da ESV	**1**
Bom (B)	○	Satisfaz minimamente (SM)	○	Não Avaliado (NA)	○	Capitão de Porto	**1**
Satisfaz Bastante (SB)	○	Abaixo Padrão (AP)	○	Não Sujeito a Avaliação (NSA)	○	ISN - Diretor	**1**

SUMÁRIO
O Avaliador, (Nome) (Posto)

ASPETOS POSITIVOS (PONTOS FORTES (PF))
1.
2.
3.

ASPETOS A MELHORAR (CRÍTICOS (C))
1.
2.
3.

PRIORIDADES
1.
2.
3.

NAVEGAÇÃO, COMUNICAÇÕES, MARINHARIA E ASSESSÓRIOS	CAT M/D/P	TIPO C/S/M	SIM	NÃO	NO
GPS portátil					
(Garantir existência e bom funcionamento)					
Existe um sistema GPS a bordo?	M	C			
RÁDIO VHF portátil					
(Garantir a existência e o bom funcionamento do Rádio VHF)					
Existe um sistema fixo de rádio VHF?	M	C			
PROJETOR & LANTERNAS DE SINALIZAÇÃO					
(Garantir a existência e o bom funcionamento do projetor)					
Existem lanternas portáteis para sinalização de emergência, em bom estado?	M	S			
PIROTÉCNICOS					
(Garantir a existência e acondicionamento de pirotécnicos)					
Existem 04 facho de mão (branco)?	M	C			
Existem 02 facho de mão (vermelho)?	M	C			
SLED					
(Garantir a existência e certificação)					
Existe um SLED / maca de resgate?	M	C			
O SLED está em boas condições?	M	S			
DOCAS FLUTUANTES E CAPAS DE PROTEÇÃO					
(Garantir a sua existência)					
Existem docas flutuantes para a MSM e estão operacionais?	M	S			
Existem capas de anti-exposição para a MSM?	M	S			
Existe atrelado de estrada, está em boas condições?	M	S			
ESTRUTURA					
(Garantir a manutenção das caraterísticas antiderrapantes)					
O pavimento é antiderrapante, independentemente das condições METOC?	M	C			
Casco mantém a integridade?	M	C			
Verdugo esta em boas condições?	M	C			
A estrutura está em bom estado (fissuras)?	M	C			
Existem pontos de fixação ?	M	C			
ESTADO DOS EQUIPAMENTOS SUJEITOS A ESFORÇOS					
(Garantir a existência e certificação)					
Existem estropos (boças) do ferro e estão em bom estado?	M	M			
Escitem cabos de amarração, e estão em bom estado?	M	S			
Existe um cabo de fundear, está em bom estado?	M	S			
Existe um ferro de fundear e está em bom estado?	M	S			
ESTADO GERAL DE CONSERVAÇÃO					
(Garantir a políticas internas de conservação do material)					
A MSM encontra-se limpa e rotinada?	M	M			
A MSM matem a estanquidade?	M	C			
Banco de pilotagem esta em bom estado?	M	M			
Cabo-vida (Linha de salvação)?	M	M			
Tem bujões?	M	M			
LIMITAÇÃO DE AVARIAS					
(Garantir a existência de KIT)					
Existe um extintor de pó químico e está dentro da validade e em bom estado?	M	M			

MECÂNICA, ELETRÓNICA E LIMITAÇÃO DE AVARIAS	CAT M/D/P	TIPO C/S/M	SIM	NÃO	NO
MOTORES PROPULSORES					
(Garantir o correto funcionamento)					
O dispositivo para paragem de emergência (Kill Cord) está a fundionar?	M	M			
A turbina está em bom estado?	M	M			
A concha está em bom estado?	M	M			
Os motores apresentam um aspeto geral satisfatório?	M	S			
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL					
(Garantir o correto funcionamento)					
O sistema apresenta um aspeto geral satisfatório?	M	S			
SISTEMA ELÉTRICO					
(Garantir o correto funcionamento)					
A bateria está em bom estado?	M	C			
Os circuitos elétricos matem a sua integridade?	M	C			
SISTEMA DE GOVERNO					
O sistema de governo matem a sua integridade (não apresenta fugas)?	M	C			
ROTINAS					
(Garantir a existência)					
Existe um procedimento instituído para efetuar rotinas?	M	S			
Existe um livro de registo de rotinas?	M	S			