DISPOSITIVO DE SALVAMENTO MARÍTIMO

2015

Estações Salva Vidas			Lotação/ Existências	Dispositivo Actual				
T I P O	Capitania	Nome		G/CAP (Grande Capacidade)	M/CAP (Média Capacidade)	P/CAP (Pequena Capacidade)	ZA* (Zonas abrigadas)	MSM (Motas Salvamento Marítimo)
A		V. Castelo	1P-1SP-2MR-1MP-1M 1P-1SP-1MR	UAM – 602 “ ATENTO ” Classe “VIGILANTE”	ISN - SR30 SEARIB 860			--
C	Cap. Viana	Esposende	1SP-1MR-1M 1P-1SP-1MR-1MP	--	ISN - SR 10 TORNADO ISN - SR 20 SPES		ISN 637	M202 SEADOO GTI
C		Apúlia	1P	--		ISN - SR 25 TSUNAMI --	--	--
A		P.Varzim	1P-1SP-2MR-1MP-1M 2MR	UAM - 673 P. JOAQUIM CASACA Classe “WAVENEY”	ISN - SR 35 VALIANT 850	--	ISN 305 Bote ZODIAC III	M526 YAMAHA VX DELUXE
C	Cap. Póvoa	V. Conde	2MR - 1M	--	ISN – SR 05 ATLANTIC 21	--	ISN 215 Bote ZEBRO I	--
D		V. Chã	--	--	--	ISN 612 BARCOESTE	--	--
D		Angeiras	--	--	--	--	ISN 245 Bote ZEBRO II	--
A	Cap. Leixões	Leixões	1P-1SP-2MR-1MP-1M 1P-1MR-2M	UAM 692 DUQUE da RIBEIRA Classe “R. D. AMÉLIA”	ISN – SR 28 SEARIB'S 1080	ISN - SR 14 TSUNAMI 18	ISN 303 Bote ZEBRO III	M533 YAMAHA VX DELUXE
A		F. Douro	1P-1SP-2MR-1MP-1M 1P-1MR-1M	--	ISN- SR 41 SEARIBS 860	ISN 641	ISN 306 Bote ZODIAC III	M527 YAMAHA VX DELUXE
D		Aguda	--	--	--	--	--	M104 YAMAHA VX DELUXE
A	Cap. Aveiro	Aveiro	1P-1SP-2MR-1MP-1M 2P-1MP	UAM - 695 N.S. NAVEGANTES Classe “R. D. AMÉLIA”	ISN – SR 7 ATLANTIC 21	--	ISN 614	M528 YAMAHA VX DELUXE MSM S/N- POLARIS
A	Cap. Figueira	F. Foz	1P-1SP-2MR-1MP-1M 1SP-1MR-1MP	UAM - 690 PAT. MACATRÃO Classe “R. D. AMÉLIA”	ISN – SR 42 SEARIBS 860		ISN 638	M529 YAMAHA VX DELUXE
B	Cap. Nazaré	Nazaré	1P-1SP-1MR-1M 1P-1SP-1M	--	ISN- SR 31 SEARIBS 860	UAM - 686 P. CEGO DO MAIO Classe “Wilhelm Hubotter”	ISN 622	M530 YAMAHA VX DELUXE

Estações Salva Vidas			Lotação/ Existências	Dispositivo Actual				
T I p o	Capitania	Nome		G/CAP (Grande Capacidade)	M/CAP (Média Capacidade)	P/CAP (Pequena Capacidade)	ZA* (Zonas abrigadas)	MSM (Motas Salvamento Marítimo)
A	Cap. Peniche	Peniche	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 1P-1SP-1MR-1MP	UAM - 601 "VIGILANTE" Classe "VIGILANTE"	ISN – SR02 ATLANTIC 21	--	ISN 307 Bote ZODIAC III	M531 YAMAHA VX DELUXE
B	Cap. Cascais	Ericeira	1P-1SP-1MR-1M 1P-1SP-1MR	--	ISN – SR 27 SEARIBS 760	--	--	M543 YAMAHA VX DELUXE
A		Cascais	3MR-1MP	UAM - 689 "R. D. AMÉLIA" Classe "R. D. AMÉLIA"	ISN - SR 32 SEARIBS 860 ISN – SR 04 ATLANTIC 21	--	ISN 309 Bote ZODIAC III	M539 YAMAHA VX DELUXE
D	Cap. Lisboa	P. Arcos	1SP	--	--	--	ISN 633	--
C		Vila Franca	1MP	--	--	ISN – SR 08 AVON	--	----
A	Cap. Setúbal	Sesimbra	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 1P-2MR	--	ISN - SR 29 XS RIBS 990	--	ISN 629 BARCOESTE	M207 SEADOO
A	Cap. Sines	Sines	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 1MP	UAM - 694 "N. SRA. DAS SALVAS" Classe "R. D. AMÉLIA"	ISN - SR 36 VALIANT 850 ISN - SR 22 TORNADO 18	--	--	M532 YAMAHA VX DELUXE
C		V.N. Milfontes	1SP-1MR-1M 1MR	--	--	ISN - SR 22 TSUNAMI 18	--	--
A	Cap. Lagos	Sagres	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 1P-1SP-1MR	UAM - 603 "DILIGENTE" Classe "VIGILANTE"	ISN - SR 33 XS RIBS 990	--	--	
B		Ferragudo	1P-1SP-1MR-1M 2SP-1M	--	ISN – SR 43 SEARIBS 860	ISN-SR 26 VALIANT	--	M541 YAMAHA VX DELUXE
B	Cap. Olhão	Olhão	1P-1SP-1MR-1M 2P-1SP-1M	--	ISN - SR 37 VALIANT 850	--	--	M509 SEADOO
D		Fuzeta	--	--	--	--	--	--
C	Cap. VRSA	Tavira	1SP-1MR-1M	--	ISN - SR 21 SPES	UAM 684 P. JOAQUIM LOBO Classe "Wilhelm Hubotter"	--	--
A		VRSA	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 1SP-1MP	UAM – 693 "N.SRA.DA CONCEIÇÃO" Classe "R. D. AMÉLIA"	ISN - SR 03 ATLANTIC 21	--	--	M211 SEADOO

Estações Salva Vidas			Lotação/ Existências	Dispositivo Actual				
T I p o	Capitania	Nome		G/CAP (Grande Capacidade)	M/CAP (Média Capacidade)	P/CAP (Pequena Capacidade)	ZA* (Zonas abrigadas)	MSM (Motas Salvamento Marítimo)
A	Cap. Funchal	Funchal	1P-1SP-2MR-1MP- 1M --	UAM – 696 “S. JESUS CHAGAS” Classe “R. D. AMÉLIA”	ISN – SR 40 SEARIBS 860 ISN – SR 01 ATLANTIC 21	ISN – SR 12 TSUNAMI 18	ISN 273 Bote ZEBRO II	--
A	Cap. PDL	P. Delgada	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 1MR-1MP	UAM - 691“ “N.S. BOA VIAGEM” Classe “R. D. AMÉLIA”	ISN - SR 39 VALIANT 850 ISN - SR 06 ATLANTIC 21	--	ISN 243 Bote ZEBRO II ISN 310 ZODIAK III	--
A	Cap. Angra	P. Vitória	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 1MR	--	ISN - SR 38 VALIANT 850	--	ISN 609 NARVAL	--
A	Cap. Horta	Horta	1P-1SP-2MR-1MP- 1M 3SP-1MR	UAM - 666 “S/PAT. A. CRISTA” Classe “WAVENEY”	ISN-SR 34 SEARIBS 860	--	--	--

Tripulantes – P (Patrão); SP (Sota-Patrão); MR (Marinheiro); M (Motorista); MP (Motorista Principal).

Significado dos Tipos de Estações Salva- Vidas

TIPO A – (cor branca) Estação onde existem diferentes tipos de tráfego com alguma intensidade, comércio, pesca e recreio, incluindo navegação nas “Lanes”. Com rampa, carris berço e abrigo para as embarcações. Com capacidade de residência para os Tripulantes, com cais próximo para atracação das embarcações salva-vidas. Prevê um S/V de GCAP, um de MCAP, um de PCAP e embarcações de ZA. Prevê a seguinte Tripulação – 1 Patrão, 1 Sota-Patrão, 2 Marinheiros, 1 Motorista Principal e 1 Motorista.

TIPO B – (cor amarela) Estação com alguma intensidade de vários tipos de tráfego, que não prevê apoio a navegação nas “Lanes”. Deve ter casa abrigo, cais rampa e carris para as embarcações. Normalmente tem residência. Não prevê cais acostável ou fundeadouro perto. Deve ter 1 S/V de MCAP e embarcações de ZA. Prevê a seguinte Tripulação – 1 Patrão ou Sota, 2 Marinheiros e 1 Motorista.

TIPO C – (cor verde) Estação cujo tráfego se focaliza mais em embarcações pequenas, de pesca ou recreio. Têm casa abrigo, mas nem sempre com capacidade de rampa e carris. Sem cais acostável perto, e em que poucas têm residência. Prevê a seguinte Tripulação – 1 Sota-Patrão, 1 Marinheiro e 1 Motorista.

TIPO D – (cor vermelha) Funciona normalmente como um Posto de Socorro, a funcionar apenas em determinados períodos de necessidade. Tem normalmente muitas limitações e não tem Tripulantes atribuídos.