



FUNDEADOUROS E PONTOS DE EMBARQUE PILOTOS

TB053

PÚBLICO

Revisão 1

Edição 1

Revisão	Proposta	Data	Descrição
1	256-2023	2023.04.04	Integração de fundeadouros e pontos de embarque dos portos do Algarve.
0	PCO.AD14.002	2014.01.09	Criação.

OMP	Vitor Almeida	CA	Luis Cacho
RESPONSÁVEL		APROVADO	

1	GENERALIDADES	2
2	ÂMBITO	2
3	RESPONSABILIDADES	2
4	PONTOS DE EMBARQUE	2
5	FUNDEADOUROS SINES	3
6	FUNDEADOUROS FARO E PORTIMÃO	4
7	DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL	4

1 GENERALIDADES

Este documento tem como objetivo a definição dos fundeadouros e pontos de embarque de pilotos nos portos de Sines e do Algarve.

2 ÂMBITO

A presente tabela constitui anexo da norma NO001.

3 RESPONSABILIDADES

É responsabilidade da OMP manter a presente tabela atualizada.

4 PONTOS DE EMBARQUE

Os pontos de embarque de pilotos (PEP) têm as seguintes coordenadas:

PEP	Terminais	Coordenadas
PEP1	TGL, TMS, TGN, TPQ e Porto de Serviços	37° 54,4' N, 008° 53,3' W
PEP2	TMS-Cais 4 e TCS	37° 53,4' N, 008° 50,5' W
PEP3	Porto de Faro	36° 56,9' N, 007° 52,1' W
PEP4	Porto de Portimão	37° 05,5' N, 008° 32,0' W

5 FUNDEADOUROS SINES

As áreas circulares de fundeadouro são as a seguir definidas:

Fundeadouro	Coordenadas	Raio de rotação
A1	37 55,0 N 008 52,7W	raio de rotação 0,2'
A2	37 55,0 N 008° 52.1' W	raio de rotação 0,2'
A3	37 55,0 N 008° 51.5' W	raio de rotação 0,2'
A4	37 54,5 N 008 52,7W	raio de rotação 0,2'
A5	37 54,5 N 008° 52.1' W	raio de rotação 0,2'
A6	37 54,5 N 008° 51.5' W	raio de rotação 0,2'
B1	37 54,0 N 008° 52.4' W	raio de rotação 0,3'
B2	37 54,0 N 008° 51.6' W	raio de rotação 0,3'
B3	37 53,4 N 008° 52.4' W	raio de rotação 0,3'
B4	37 53,4 N 008° 51.6' W	raio de rotação 0,3'
B5	37 52,8 N 008° 53,2' W	raio de rotação 0,3'
B6	37 52,8 N 008° 52.4' W	raio de rotação 0,3'
B7	37 52,8 N 008° 51.6' W	raio de rotação 0,3'
B8	37 52,2 N 008° 53.2' W	raio de rotação 0,3'
B9	37 52,2 N 008° 52.4' W	raio de rotação 0,3'
B10	37 52,2 N 008° 51.6' W	raio de rotação 0,3'
C	37° 56.7' N 008° 52.3' W	raio de rotação 0,2'

O fundeio dos navios só será permitido nas áreas definidas a indicar pelo controlo tráfego.

6 FUNDEADOUROS FARO E PORTIMÃO

As áreas circulares de fundeadouro são as a seguir definidas:

Fundeadouro	Posição	Raio de rotação
Faro	1 milha a Leste do farolim do molhe Leste	0,2'
Fundeadouro	Dentro das coordenadas	
Portimão	1- 37°06.3' N 008° 32.0' W 2- 37°06.3' N 008° 34,0' W 3- 37°04.0' N 008° 32,0' W 4- 37°04.0' N 008° 34,0' W	

7 DOCUMENTAÇÃO APLICÁVEL

NO001 – Receção de navios e movimentação de mercadorias.