S. R.

MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL

AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL

DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARITIMA

CAPITANIA DO PORTO DO DOURO

Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade Marítimo-Turística

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: "**ROSÉ**"

Conjunto de Identificação: **111602-5PT**

1. **Características da embarcação:**

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**

Área de Navegação: **Águas abrigadas**

Ano de Construção: **2013**

Local de Construção: **Eslovénia**

Construtor:

País de origem: **Eslovénia**

Arqueação Bruta: **3,300**

Comprimento fora a fora: **9,99 Metros**

Boca: **3,47 Metros**

Pontal: **0,80 Metros**

Natureza do casco: **PRFV**

Nº máximo de pessoas embarcadas: **14 pessoas (12 passageiros)]**

Tipo de embarcação: **A motor**

Tipo do casco: **Aberto**

Sistema de propulsão: **Motor**

Marca: **Volkswagen**

Modelo: **GL40**

Tipo: **Interior**

Número de série: **ANH002754**

Potência: **150 HP**

Combustível: **Gasóleo**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	**Mestre TL / Patrão Local**	**1**
Marinheiro	**Marinheiro 2ª Cl TL / Marinheiro de recreio**	**1**

Número mínimo de tripulantes:	**2**
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:	**14**

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 18 de maio de 2022

O Capitão do Porto,

Humberto Renato da Silva Rocha

Capitão-de-mar-e-guerra