



S. R.

**MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
AUTORIDADE MARÍTIMA NACIONAL
DIREÇÃO-GERAL DA AUTORIDADE MARITIMA
CAPITANIA DO PORTO DO DOURO**

**Fixação da Lotação de Segurança de embarcação utilizadas na Atividade
Marítimo-Turística**

(Art.º 8º e 9º do Decreto-lei 149/2014, de 10 de outubro)

Denominação da embarcação: **"LIMITED EDITION"**

Conjunto de Identificação: **127832-4PT**

1. Características da embarcação:

Atividade: **Recreio (Marítimo Turística)**
Área de Navegação: **Costeira restrita**
Ano de Construção: **1998**
Local de Construção: **Reino Unido**
Construtor: **Desconhecido**
País de origem: **Reino Unido**
Arqueação Bruta: **26,700**
Comprimento fora a fora: **15,85 Metros**
Boca: **4,54 Metros**
Pontal: **2,75 Metros**
Natureza do casco: **PRFV**
Nº máximo de pessoas embarcadas: **16 pessoas (13 passageiros)**
Tipo de embarcação: **late**
Tipo do casco: **Fechado**
Sistema de propulsão: **Motor x 2**
Marca: **Volvo Penta**
Modelo: **Desconhecido**
Tipo: **Interior**
Número de série: **1101054923 e 1101054924**
Potência: **600,78 KW/cada**
Combustível: **Gasóleo**

2. Proposta de Lotação de Segurança

O proprietário requereu ao Capitão do Porto a fixação da seguinte lotação de segurança:

Função	Categoria mínima	Nº de tripulantes
Comandante/Mestre	Mestre Local / Patrão Local	1
Serviço de convés	Marinheiro / Marinheiro de recreio	1
Número mínimo de tripulantes:		2
Número máximo de passageiros		13
Número máximo de pessoas que a navegar pode estar a bordo:		16

3. Decisão de fixação da lotação de segurança

O Capitão do Porto do Douro, na qualidade de entidade competente para a fixação da lotação de segurança das embarcações locais e para as embarcações de recreio tipo 4 e 5, ao abrigo do disposto na alínea a) do nº 1 do art.º 9º do Decreto-lei nº 149/2014, de 10 de outubro, analisando a proposta de lotação oferecida pelo interessado à luz dos critérios estabelecidos pelo nº 2 do art.º 9º daquele diploma legal, atendendo especialmente, o tipo de embarcação, a arqueação, a potência propulsora, os equipamentos e a capacidade de manobra da embarcação, a área de navegação, as características da atividade a ser exercida e a qualificação profissional dos tripulantes, o número máximo de pessoas embarcadas de acordo com a Declaração de Conformidade e após a realização da vistoria a que alude o nº 2 do art.º 11º do diploma acima referido, decidiu acolher a proposta de lotação de segurança apresentada pelo requerente, tendo sido fixada naqueles precisos termos.

Capitania do Porto do Douro, 6 de maio de 2025

O Capitão do Porto,



Rui Pedro Gomes Fernando da Silva Lampreia
Capitão-de-mar-e-guerra